

# OPEN SOUND DATA 旧型国電 各タイプ共通

## 操作説明書

2020/10/21

### 1. はじめに

旧型国電の吊り掛けサウンド各種の電動機・駆動システム別にサウンドを提供しています。本書は、ファンクションを中心とした共通する使用方法について説明しています。

### 2. 対応機種

ESU 社 LokSound V5, 5 micro

※LokSound 4、LokSound Select には使用できません。

### 3. ファンクション一覧



F0	ヘッドライト・テールライト	
F1	パンタ上ゲ・MG・走行音	
F2	警笛	
F3	AUX1：室内灯用出力	
F4	ATS・ATS 確認	※後述する操作手順有り
F5	非常制動	約 30%高減速度 ※後述する操作手順有り
F6	力行保ち	※後述する操作手順有り
F7	音量	
F8	レールジョイント	
F9	—	
F10	フレンジ	
F11	手笛/ベル省略	※後述する操作手順有り
F12	開扉→手笛→閉扉	
F13	開扉→ベル→閉扉	
F14	—	
F15	CP 強制起動	
F16	—	
F17	ブレーキ試験	(停車時)
F18	—	
F19	元ダメ減耗タイマー	

## 4. 詳細な操作方法

### 4.1. F4 ATS・ATS 確認

#### 走行中：

【F4=ON】で ATS 警報鳴動、実車同様 5 秒以内に【F4=OFF】で ATS 確認操作とし、警報音が ATS 確認音に変わります。停車後数秒で自動復帰して ATS 確認音が鳴りやみます。

\* ATS 確認音は「確認操作後」にスロットルを 230 以上に上げれば強制解除できます。

\* 5 秒以内の確認操作に失敗した場合は ATS 警報音持続のまま非常ブレーキが動作し、強制的に減速を開始し強制停車後数秒後に警報停止します。

#### \* ATS の確認失敗(F4)、または F5 での非常ブレーキ動作による強制停車の復帰手順

F4(ATS)操作による非常ブレーキ動作は**停車後**暫くした後自動復帰します。

F5 操作による非常ブレーキでは当該ファンクションを OFF にすると**停車後**に復帰します。

#### 停車中：

【F4=ON→OFF】で ATS 投入音

### 4.2. F6 力行保ち/抑速

惰行中に F6 を ON してからスロットルを上げると力行保ちになります。

### 4.3. F1 1 強制閉扉 F1 2 ,F1 3 ,ドア開閉音

ドア開閉音操作の時に F1 1 を ON,OFF するタイミングで発車ベルを省略または短縮させたり手笛を省略する為に使います。

1. F12,F1 3 等のドア開閉音操作は走行中に ON にしておけば停止と同時にドア開き音が出ます。
2. ドア開き停車中ではスロットルを上げてても起動しないようになっています。
3. ドア開き停車中に予めスロットルを上げておけばドア閉め後に自動的に起動を開始します。

## 5. 著作・連絡先

本データの著作権は以下の制作者が有します。

- ・MB3110A
- ・うえだねじろう
- ・Yaasan

OPEN SOUND DATA のホームページを参照して下さい。

<https://desktopstation.net/sounds/>

